

レールテック

動労
西日本

赤松副委員長が出向先から復帰勝ちとる！

二波のストライキでJR西の外注化に大打撃



ストライキの決意を述べる赤松賢一副委員長（4月25日第2波スト JR大阪支社前）

動労千葉、動労連帯高崎とともに闘う動労西日本は赤松賢一副委員長の強制出向を粉碎し、JR西日本本体に復帰させる大勝利をかちとりました。

5月16日、JR西日本は赤松副委員長に「(レールテックへの)出向を免ずる」「6月1日から近畿統括本部大阪土木技術センター施設管理係を命じる」という「事前通知書」を交付しました。これは、JR西日本の施設部門の外注化攻撃を打ち砕く画期的な大勝利です。さらにレールテック労働者全体の未払い残業代の清算も約束させました。

赤松副委員長はJR西日本神戸土木技術センターで働いていましたが、JRの外注化施策によって、7年1ヶ月にわたって大鉄工業、京都・金沢・大阪の

レールテックに次々とたらい回しにされてきました。

●闘う労働組合に結集した勝利

この不当な外注化・非正規化攻撃に、赤松副委員長は闘わない西労組から国労に結集したものの、国労もなにもしなかったため、昨年8月に動労西日本に結集しました。そして外注化絶対反対を貫く動労西日本のもとで、はじめてJR資本への怒りを100%解き放って、「外注化・非正規職化粉碎」「強制出向をやめろ。JR西日本土木技術センターに戻せ」という心の底からの要求を掲げて3～4月、外注先での2波のストライキに決起しました。そして赤松さんの自己解放的な決起にレールテックの労働者が合流する危機を感じたJRは、ただちに強制出向を解除したのです。闘いはこれからです。

●動労連帯高崎に結集しよう！

赤松副委員長は「一つひとつの攻撃にははらわたが煮えくり返るけど、権力・資本のどんな攻撃にも団結して闘えることを確認できた」「強制出向からの復帰はJR西日本の敗北宣言であり動労西日本の勝利、全労働者の勝利」「労組に結集し団結して闘い勝利するしかないことが、レールテックの仲間によく確認してもらえた」と総括しています。外注化絶対反対の労働組合に結集して闘うことこそが、JRの果てしない外注化を打ち砕く道です。

動労連帯高崎に結集し、高崎支社の全面外注化を粉碎しましょう！

5月31日

No113

国鉄高崎動力車連帯労働組合

(連絡先: srkcjp@yahoo.co.jp TEL/FAX 048-722-7107)
支援する会・熊谷のHP <http://kumashien.web.fc2.com/>

管理駅まで外注化する高崎支社弾劾

群馬藤岡駅の外注化はJRの責任放棄だ！

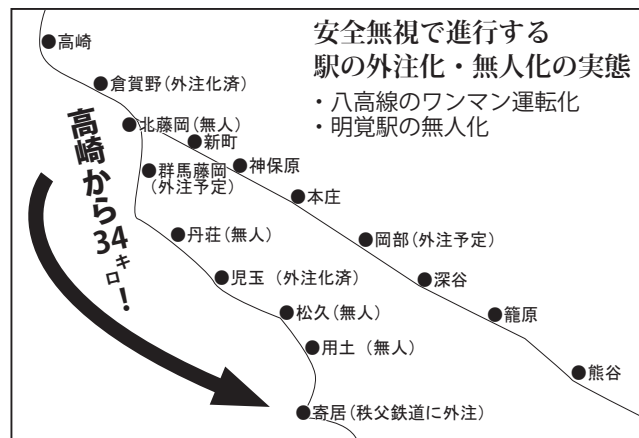
JR高崎支社は、ついに6月1日から群馬藤岡と栃木駅、7月1日から行田・北鴻巣・佐野駅の外注化を強行すると発表しました。

駅の外注化はいまに始まったことではありませんが、今回、群馬藤岡から寄居までを管理してきた群馬藤岡駅を外注化することは、これまでの質をはるかに超えるものであり、金儲けだけを追求するJRが、一線を越えて果てしない外注化に突き進む決定的な事態です。

そもそも群馬藤岡駅は、八高線の駅が次々と無人化・外注化されていく中で、丹荘、児玉、松久、用土、寄居の5駅の管理をしていました。5駅もの広範囲な管理をすること自体が大変な事態であるにもかかわらず、今回の外注化によって、さらに群馬藤岡から寄居駅の6駅の管理を高崎駅に移そうとしているのです。

●これは安全の放棄＝犯罪そのものだ！

地図を見れば明らかなように、高崎駅から寄居までは約34キロもあり、高速道路を使っても1時間近くかかるところにあります。八高線はワンマン化も進んでおり、事故対応は運転士一人で、完全に絶望的状況になります。駅の外注化は、金儲けのみを追求するJRが公共交通機関としての責任を完全に放棄する犯罪行為そのものです。



●月収12万円の駅員が量産されようとしている！

問題は八高線だけではなくありません。東京でも、駅業務の外注化攻撃がどんどん進められ、出向や転籍が発動され、4つの雇用形態が混在しています。中でもステーションサービスの労働者は月収12万ほどで、あの悪名高いグリーンスタッフよりも低い賃金でこき使われています。まさに最低賃金ぎりのワーキング・プアーそのものです。JRは、ゆくゆくはすべての駅の社員を非正規に突き落として、生活できないほどの低賃金にしてしまおうとしています。これは信じられないことですが、駅で働く労働者が黙っていたら、本当になってしまいます。闘わなければJRに殺されます。

●6・9国鉄闘争全国集会に集まろう！

外注化を止める力は、現場労働者の決起にあります。解雇撤回・外注化阻止の6・9全国集会に結集し、闘いを始めましょう！ 私たちと団結し、ともに闘い、あくどいJRの外注化を阻止しましょう！

国鉄1047名解雇撤回！

国鉄闘争 全国運動 6・9全国集会

6月9日(日)午後1時から (正午開場)
東京・文京シビックホール

【会場への行き方】
東京都文京区春日1-16-21
◎東京メトロ丸ノ内線・南北線後楽園駅
◎都営地下鉄三田線・大江戸線春日駅
◎JR中央・総武線水道橋駅【徒歩約10分】