

JR東・貨物のベアゼロ回答弾劾！

こんな低賃金では暮らしていけない！ 役員だけがベラ儲け

● 貨物は 14 年連続のベアゼロ！

JR 東日本は 3 月 14 日、JR 貨物は、それぞれ 4 月 1 日以降の新賃金について動労総連合に回答を行ってきた。どちらもベア実施を拒否、定期昇給のみというものだ。JR 貨物は 14 年連続のベアゼロだ。結局、黒字だろうが赤字だろうが、労働者の賃金は最低に引き下げるとというのが JR = 国鉄・分割民営化の正体だ！

JR 東日本はベアゼロの理由として「少子高齢化」「国内産業の空洞化」「将来展望が厳しい」等を上げているが、JR 東日本グループの 2012 年の「連結営業利益」はなんと 3860 億円で、この 10 年で約 4 倍にも増やしている（下図参照）。さらに 14 年には 4130 億円（！！）の営業利益を目指すとい

うのが「グループ経営構想 V」の内容だ。

● 月収 390 万、ボーナス 500 万円の役員報酬！

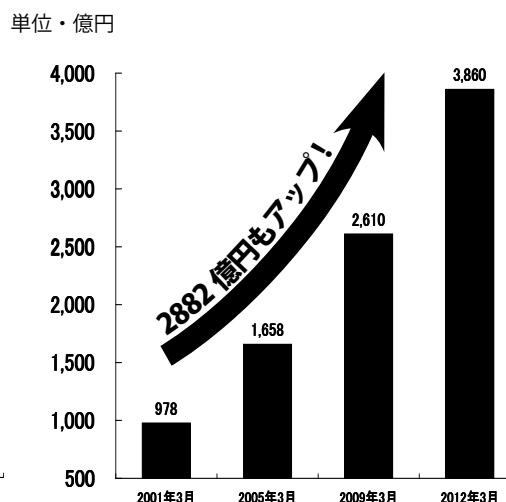
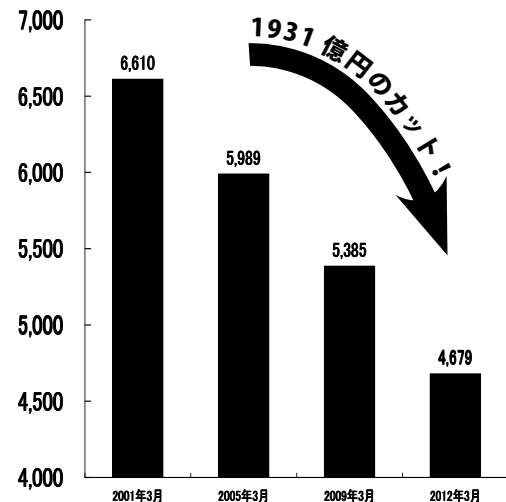
他方、JR 東の役員報酬は 11 年度で 9 億 1400 万円（25 名）、12 年度は 9 億 3300 万円（27 名）。なんと、役員一人あたりにすると、月収 390 万円、ボーナス 500 万円（12 年 6 月株主総会決議）だ！ふざけんな！更に役員は退職時に慰労金として 1800 万円を別にもらうので、大塚、清野といった会長は数年会長職を務めるだけで数億円の報酬を手に入れているのだ！

われわれの賃金をどんどん下げて、役員はべらぼうな報酬を手に入れている。この JR 東ですらベアゼロという現実が、貨物や他の企業での大幅賃下げに格好の口実を作っているのだ。

● ストライキをやって当然だ！

問題は、東労組や国労の幹部が外注化や合理化にも協力し、ベアゼロ回答にストの一つも打たないで易易と屈服していることだ。動労総連合は 13 春闘として、動労千葉、動労水戸、動労西日本がストライキに決起している。ストライキをやって当然の状況ではないか。労働者はストライキで闘うことで誇りと希望を取り戻す。すべての仲間は動労連帯に結集して闘おう！

単位・億円 激減している JR 東の総額人件費と激増する JR 東の経常利益



4月1日
No111

国鉄高崎動力車連帯労働組合

(連絡先: srkcp@yahoo.co.jp TEL/FAX 048-722-7107)

「ダイ改で清掃業務までやれ」なんてふざけるな！ T T S の一方的不利益変更絶対反対！

●「T T Sでは交渉事項ではない」？！

籠原派出にあるT T S（高崎鉄道サービス）籠原事業所は、3・16ダイ改の直前に「説明会」と称して突如、検修や構内運転の労働者たちに「清掃作業も新たに行なってもらおう」「日勤の点呼場所は変更する」というとんでもない不利益変更を通告してきた。湘南新宿ラインの増発によって籠原の構内作業自身が強化されることと一体で労働条件の変更を通告してきたのだ。現場からの追求に対し、T T Sはなんと、「JRでは交渉事項だったかもしれないが、T T Sでは交渉事項ではない」（！）と言い放った。労働条件の変更が交渉事項ではないとはどういうことだ！

●安全無視の検修・構内と清掃の兼務

そもそも検修業務と構内運転と清掃業務を同じ労働者にやらせるというのは明らかな労働強化であり、安全無視の暴挙である。「清掃業務の途中でも、混乱時は構内運転をしてもらう」というが、安全無視も甚だしい。清掃業務で体力や神経を集中している状態で、列車の運転や検修業務に対応できるのか。これではミス確率を高めることははっきりしている。点呼場所が駅から1キロも離れた車両センター構内に変更された場合には、出勤する電車も早くしなければならない。こんな安全破壊の労働強化を認めることはできない。

●これが外注化の正体だ！

何より許せないのは、外注化したんだから、JRの時とは違って、どんなデタラメな労働強化も好き勝手にやっても構わないという態度をT T Sが

とっていることだ。外注化する以前にはJRは「労働条件の不利益変更はない」と、説明していた。外注化したとたんにその説明はホゴにされている。だいたいT T Sは昨年12月からJR東の100%子会社で、経営も利益も一体なのだ。形式上外注化することによって、JRの正規職員を出向・非正規化し、それまで勝ち取ってきた権利をすべて剥奪しようとしているのだ。これが外注化の正体であり、すべての労働者の権利を奪う大攻撃だ。だから、たとえ強行されたとしても絶対に粉砕しなければならない。

●闘って外注化を粉砕しよう！

いまこそ外注化絶対反対の団結を拡大し、この攻撃の手先となっている東労組や国労の大幹部への怒りと一体で、抵抗闘争に立ち上がろう！偽装請負を告発しよう！ともに闘おう！

偽装請負・違法出向弾劾、外注化阻止！

4・1 籠原駅前抗議行動

日時：4月1日（月）

AM7：30

場所：籠原駅北口

主催：

国鉄高崎動力車連帯労働組合
動労千葉を支援する会・熊谷

