

## 共謀罪の強行採決徹底弾劾！



組合には  
教えないよ



### 安倍と一体のJR・TTSと闘おう！

6月15日、安倍政権は現代の治安維持法そのものである共謀罪を、「委員会採決の省略」などという前代未聞のやり口で強行採決しました。私たちは戦争と「働き方改革」という名の総非正規化・労組破壊に突き進む安倍政権の暴挙を徹底弾劾します。

それは森友や加計学園問題での安倍政権のでたらめな答弁とTTSの団交におけるなめ切った姿勢が瓜二つなことにもはつきりと表れています。私たちは前号に続き、4月25日に行なわれたJR高崎鉄道サービス（TTS）と動労連帯高崎との団体交渉の報告を怒りを込めて行いたいと思います。

#### TTS団交報告その②

##### ○正社員要求について

**組合** 希望者は、誰もが社員になれる制度とされたい。  
**会社** 社員登用試験制度による。

**組合** 試験制度だけで決める  
とすることですか？

**会社** 回答の通りです。  
**組合** 昨年はどのくらいの人が試験には受かっているんですか？

**会社** 特にこの場で公表する必要はない。

**組合** 会社の広報「からっ風」に合格者がのってましたか？  
**会社** そうですね。この人たちです。

##### ○不当に安い賃金の謎

**組合** TTSの総額人件費が公表されていますが、27年度が19億4400万円。これを現在の全従業員570人で割ると、一人あたり341万円になる。これを12か月で割ると一月28万4200円です。実際はJRからの出向者もいるので、一人あたりはもっと大きな金額になる。それにたいしてTTSのパート労働者の時給は埼玉で

TTS労働者の年収（推定）	
平均	341万
パート（埼玉）	165万
パート（栃木、群馬）	156万
契約1級	229万
契約7級	196万
エルダー	205万
時給1500円だと	288万
TTSの幹部	????

は920円なので、一日7時間は920円なので、一日6900円、年収で165万6000円ぐらいになる。群馬と栃木の場合時は時給870円なので、同じように計算すると年収156万円ぐらいです。契約一級の場合は夏季手当を入れて年収229万7600円。契約7級の場合は196万ぐらい。この年収を皆さんはどうみましますか？  
妥当な賃金だと思いませんか？  
**会社** 妥当か妥当でないかと言ふよりも、昨年賃金をパートさんについても、契約社員についても、上げたと言ふことをございます。会社の経営状態を見ながら、労働環境、賃金改定をやるべきに、していきたい。昨年は、JRの契約額があがったので、パートさんについては埼玉では50円。群馬と栃木では30円の賃金の増額がされたと言ふ

ことです。  
**組合** 群馬と栃木の人たちから不満は出てないんですか？  
**会社** 聞いておりません。

##### ○時給1500円を要求する

**組合** こちらが要求している時給1500円というのは、世界統一要求として出しています。時給1500円でも、一年で288万円なんです。先ほど言ったようにTTSの総額人件費を人数で割ると341万なんです。それが比較しても、いかに1500円でも少ないのかと言ふことがご理解いただけるかと思うんですが、いかがですか？

**会社** 単純に割り込むとかそういうことじゃなくて（笑い）。雇用形態によって賃金というのは決まっている。

金儲けが第一！



**組合** 皆さんの場合はこの倍以上もらってるんでしようから、パート労働者、契約労働者の生活実態が分からないのかもしれないけど、ちなみに、エルダー

の私は205万です。こういう年収200万前後というのをどう思いますか？

会社 …。(なにも言わない)

組合 安いと思ってても口には出せないと言うことですか？

会社 …。



### ○外注化について

組合 プロパーで現在構内に従事している社員は19人と言うことになっていますが、具体的にどこに何人いるか教えていただけますか？

会社 答える必要はない。

組合 私たちの組合は東京地裁で出向無効確認訴訟をやっています。この間の団交ではこの訴訟にかんして、TTSは関知していないと言われていたが、昨年11月の裁判には3人もTTSの幹部が傍聴にいられていました。どうしてですか？

会社 …。

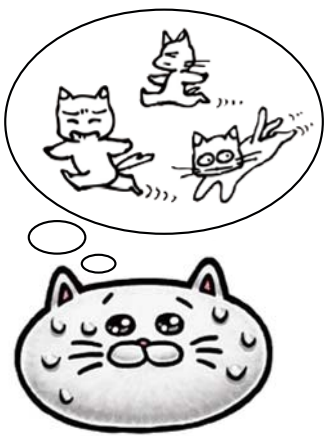
組合 その裁判でJR本社の運輸車両部長が「プロパーに運転も検修も清掃もさせて労働密度を高めればコストダウンになる」と外注化の目的を言っていたわけですが、今回のTTSの

コストダウンも同じ考えだと言うことですか？

会社 就労条件には入っていませんよ。

組合 入っているから、今後は実施していきまうと言うことですか？

会社 それは分からない。考えてみます。(否定しなかった！)

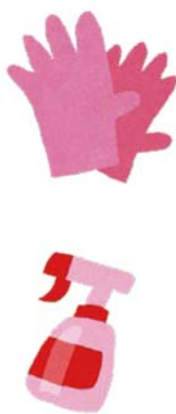


プロパー一人に運転と検修と清掃って。3人分働いて、給料は半分以下？

## 労働組合無視、安全無視のTTSとJRを徹底弾劾する

以上のやり取りを見てみなさんはどう思いますか？

正社員の合格者数を質問されて「特にこの場で公表する必要はない」と回答しながら、広報誌『からっ風』151号に「正社員登用者紹介」として9人が掲載されていること



### ○点呼場所の変更について

組合 籠原の点呼場所の変更について、「点呼場所の統一をはかったものである」という回答なんですけど、今回の変更で検査の人たちが不都合を感じているんですよ。作業の面です。そういう意見は聞いていませんか？

会社 聞いていません。

組合 みんなから不平不満は出ていますが、聞く耳を持たないと言うことですね。会社 聞いていません。(以上団交の主なやり取り)

②社員登用試験制度を問題にしているときに、合格者数の公表を拒否した問題。

このあまりにでたらめな対応を組合から追及され、TTSはしぶしぶと広報の中身を認めただけですが、これは組合軽視であり、不誠実団交そのものだと言わざるを得ません。まさに労働者の団結を弾圧しようとする安倍政治・共謀罪の思想がここにあるのです。

### ○低賃金と格差を固定化するJRとTTS

「昨年JRの契約額があがった」ので「賃金を上げた」と言いますが、あのJRが契約額を簡単に上げるとは思えません。どう考えても、10月1日からの最低賃金引き上げに対応した委託料増額でしょう。

ここで注目すべきは、最低賃金引き上げにJRがすぐに対応していることです。もし、動労連帯が要求する「最低時給1500円」がTTSにおいて実現していれば、JRもTTSも最低賃金の引き上げに急いで対応する必要はありません。

つまり、JRの委託先Ⅱ下請け会社では最低レベルの賃金しか支払われていない、と

いうことをJRは百も承知なのです。私たちの低賃金、そしてTTS幹部役員の高収入は、どちらもJRのお墨付きによるものなのです。なによりTTSはJRの100%の子会社ですから。

なお、昨年の動労連帯との団交では「5円もあげられない」と言い張っていたなかでの「賃上げ」であり、ここでも労働組合無視・団交軽視は明らかです。

### ○声を集中してください！

みなさんはこの団交報告を読んでどう思われましたか？ 私たちに率直な意見、感想をぜひ寄せてください。

動労連帯は、組合員の命と暮らしを守るために活動しますが、職場のすべての労働者の命を守るためにも活動します。となりで働く労働者が過労死・過労自殺に追い込まれることなど許しません。労働強化によって体調を崩し、本人の意思に反して退職せざるを得なくなることも許しません。

このピラを読んだみなさん、ぜひ意見を私たちに集中してください。そして動労連帯に加入して一緒に闘いましょう。