

# JR の輸送業務は最も請負に適さない！これで安全が守れるのか！

## 「独り言を言うからね」で作業指示！！

(表から続き)

### TTSと団交！「工具は一括購入。値段は言えない」

高崎におきまして、TTSとの団交は動労連帯が12月28日に、東労組が1月28日、国労が2月1日というふうに団交をしてきたんですけど、先陣を切ったのは私たちだと思っています(拍手)。そのなかでいわれているのは、いろんな工具類が職場で使われているんですけど、それをTTSはどういうふうに取り扱っているのかと聞いたら、JRから一括購入しましたという言い方なんです(会場笑)。でJRから一括購入っていくらだったんだ？っていったら、「値段は言えません」(もっと大きく笑)そういうやりとりです。いかにデタラメな外注化がされたのかということです。

外注化の中でいわれているのは運転士も、検査係も、プロパー社員の育成のため、JRからの技術継承をしてもらおうだといっていたわけですよ。そのことを追及したわけですが、「将来的には採用していきます」そういう言い方です。実際に採用して、プロパー社員を育成できるのか？といたら、「それはわからない」と(笑)。

そんないい加減なこと外注化を請け負っているのなら請負を返上しろと言ったら、「それはJRから言われたものですから」というような言い方なんです(笑)。

学習会の中でも、弁護士さんも曰く、JRの輸送業務というのはもっとも請負に適さない業務だって学習をしました。これをもとに私たちは職場の中でいつもひとつひとつ摘発していこうという立場でやっています。

籠原の場合にはTTSもJRも詰め所が一緒なんです。JRの助役の隣に、TTSの作業責任者の机があって、その隣に労働者がたむろしているかんじなんです、何かあるとJRの助役は「独り言だ」とか「情報提供だ」というような言い方をしながら、TTSの作業責任者に伝えるのじゃなくて、「独り言」ということで一般の労働者にすぐ聞こえるようなかたちでやっているわけですね(会場全体笑)。これこそ本当の偽装請負なんです(笑)。

こういう偽装請負を絶対に許さないという立場で、高崎の中では籠原だけじゃなくて、高崎、新前橋でも外注化されてるんですけど、そこの労働者とも連帯して、これからもがんばって行きたいと思います(大きな拍手)。

### 偽装請負・違法出向弾劾、外注化阻止！

## 4・1 籠原駅前抗議行動

日時：4月1日(月)

AM7:30

場所：籠原駅北口

主催：

国鉄高崎動力車連帯労働組合  
動労千葉を支援する会・熊谷



(写真は、職場を元気づけた、昨年10・1外注化を弾劾した9・25行動)